

LIVRET CELULA

AVION IAR.823

36

\*

Avion tip 192 223 Insemnul de inmatriculare YR 32 .. Seria 36

Nr. de fabricare 36 Anul fabricației 1977 Certificat de navigabilitate nr. \_\_\_\_\_

Certificat de inmatriculare nr. \_\_\_\_\_

Clasificarea avionului \_\_\_\_\_ Aeroport de reședință \_\_\_\_\_

Greutatea avionului gol complet echipat 981 Greutatea maximă în zbor 1500kg

Anvergura arip 10,03 m Lungimea avionului 8,31 m Înălțimea avionului 2,86 m

Suprafața portată 19 m<sup>2</sup> Echipajul minim necesar 1

Tipul motoarelor 10.54062-1-16912-484 Tipul propulsoarelor \_\_\_\_\_

Tipul aparatului de navigație radioelectrică \_\_\_\_\_

Licență pentru aparatura de navigație radioelectrică nr. \_\_\_\_\_

DEȚINĂTORUL AVIONULUI

COMANDANT,

după executarea

codice (care se

referă la mijlocii

de avion.









VII. CARNETUL DE FUNCȚIONARE A AVIONULUI

Nr. crt.	D A T A			Numele și prenumele				Încărcătura		Durata zborului				Total funcționare celulă				Semnătura operatorului		
	Anul	Luna	Ziua	Pilot	Tehnician	Ben-zină	Ulei	Normal	Acrobatic	Total	Ateri-zări	D.P.S.	D.U.R.G.	Aterizări						
								ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	D.P.S. D.U.R.G.		
1	1981	12	19	St. Măy. Pit. Sălcăușii de Jos				0	20			0	20	1	800	32		4/36		
2	1982	04																		
3	1982	04																		
4	1982	04																		
5	1982	04																		
6	1982	04																		
7	1982	04																		
8	1982	04																		
TOTAL										Lunar	0	20	1	800	32	4/36				
										De la punerea în serviciu După revizia generală Resursă rămasă										







### VII. CARNETUL DE FUNCȚIONARE A AVIONULUI

Nr. cri.	DATA			Numele și prenumele		Încăcățura		Durata zborului				Total funcționare celulă				Semnătura operatorului					
	Anul	Luna	Zina	Pilot	Tehnician	Ben-zină	Ulei	Normal	Acrobatic	Total	Atri-zări	D.P.S.	D.U.R.G.	Aterizări							
								ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min				
1	1983	09	22	POPA	TITY V.	-	-	4	30	-	-	4	30	✓	1093	26	162	12	5702	724	8mm
3	1983	09	24	-1-	NUMIRACU	-	-	5	10	-	-	5	10	7	1098	36	167	22	5709	731	8mm
4	1983	09	28	SAHLEAH	-1-	-	-	3	30	-	-	3	30	9	1102	06	170	52	5718	740	8mm
5	1983	09	29	STREUTAI	-4-	-	-	4	20	-	-	4	20	16	1106	26	174	12	5734	756	8mm
TOTAL																					
Lunar																					
De la punerea în serviciu																					
După revizia generală																					
Resursă rămasă																					
								17	30					37					840	700	
								1106	26					5734					840	700	
								145	13					756							
								824	48					-							

TOT,









### VII. CARNETUL DE FUNCȚIONARE A AVIONULUI

Nr. crt.	DATA			Numele și prenumele		Încăcățura		Durata zborului				Total funcționare celulă				Semnătura operatorului	
	Anul	Luna	Zia	Pilot	Tehnician	Ben-zină	Ulei	Normal	Acrobatic	Total	D.P.S.	D.U.R.G.	Aterizări	D.P.S. p.u.r.a			
	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	ore	min	
	REPORT																
1	1990	08	16	Albu	R. G. 201			1	-	1	15			1148	02	5950	
2	1990	08	17	-  -	-  -			2	45	2	45			1149	17	5958	8
3	1990	08	22	-  -	-  -			1	10	1	10			1152	02	5966	8
4	1990	10	05	-  -	-  -			0	30	0	30			1153	12	5968	2
5	1990	11	06	-  -	-  -			0	15	0	15			1153	42	5972	4
6	1990	11	07	-  -	-  -			0	20	0	20			1154	07	5973	1
7	1990	11	12	-  -	-  -			0	55	0	55			1154	17	5974	1
														1155	12	5977	1
1	1999	12	02	EHE	PAL			1	15	1	15			1156	27	5980	11
TOTAL																	
Lunar																	
De la punerea in serviciu																	
După revizia generală																	
Resursă rămasă																	

Nr. crt.			
Anul			
Luna			

## X. LUCRĂRI ȘI REPARAȚII MICI EXECUTATE LA AVION ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII LUI

(Se completează de tehnicul de aerocliub sau mecanicul avionului).

Anul	D A T A		Denumirea defectelor, cauzele care au produs defectele, ce lucrări s-au executat, ce părți ale avionului au fost înlocuite. (Semnătura mecanicului)
	Luna	Ziua	
1977	11	28	<p>MONITAJ MOTOR SERIA L - 16912-68A.</p> <p>Yulocuit stator packia motor 4749 cu stator serial 4151.</p> <p>Yulocuit alimentatorul și inductorul stator rachie Lt. Col. Suvatin Paul</p>
1978	07	03	
1978	09	05	<p>La ophiol buletinul 7. M. 108/1978</p> <p style="text-align: right;">ZOST. TEF. de CM. ER.</p> <p style="text-align: right;">G. G. G. G. G.</p> <p style="text-align: right;">MR. N. N. N. N. N.</p>
1979	07	09	<p>De fe avion s-a demontat conducta de peșonare ului la</p> <p>amplas. din motor Rizer NP 15 M 14-3 și s-a montat conducta nouă</p> <p>Cu acelaș refer NP 15 M 14-2. 8-78 - 6-79</p> <p style="text-align: right;">LET. TEA. COT. ESE</p> <p style="text-align: right;">P. MR. N. M. R. N. M. R.</p> <p style="text-align: right;">DRAGOMIR STAN</p>



# X. LUCRĂRI ȘI REPARAȚII MICI EXECUTATE LA AVION ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII LUI

(Se completează de tehnicul de aeroclub sau mecanicul avionului)

D A T A		Denumirea defectelor, cauzele care au produs defectele, ce lucrări s-au executat, ce părți ale avionului au fost înlocuite. (Semnătura mecanicului)
Anul	Ziua	
1997	08	<p>Se cunoaște calitatea și rotirea membrului de lemn la execuția de zbor                      Mecu și a membrului de lemn și se reduse abaterile actuale de                      200. Calificarea: Focșani Bure                      Ing. ing. V. Burlan                      Sup. Ing. V. Burlan                      Ci. Ing. M. Solomon</p>
		<p>Avionul și ustolățile sale au fost răzverite în șanț în urma execuției                      lucrării de corectare a L-R, de la 1000 la 1000 și în locurile                      centrale, mecu și după obținerea unui nivel de 80 și 100 și                      ductivitate.</p>
		Pilot

D A T A		X. LUCRĂRI
Anul	Ziua	
99	XII	08



XI. REVIZIA GENERALĂ

ICA - C.T.C.

AVIONUL IAR 823 SERIE DE FABRICAȚIE 36. AIEȘIT DIN FABRICAȚIE  
ÎN DECEMBRIE 1977. AVIONUL A FOST CONSTRUIT ÎN BAZA DOCUMENTAȚIEI  
IMFCA-BUCUREȘTI 91 ICA-BRASOV

RESURSA: 1000 ORE ZBOR SAU 1000 ATERIZARI PÂNĂ LA A. R.K.

GARANȚIE: 100 ORE ZBOR SAU 12 LUNI PENTRU ANSAMBLE ȘI  
ELEMENTE FABRICAȚIE DE ICA. PENTRU ECHIPAJELOR

PRIMITE DE LA SUBFURNIZORI GARANȚIA TURNOAZILOR  
GARANȚIA DECURGE DE LA DATA LIVRĂRII

SEF. C.T.C.

Ing. DIACONU VIRGIL

NOTICE

XI. REVIZIA GENERALA

Resursa conductorilor feribido este de bani de 22.  
date fabricarii lor.

SA REPUBLICII ROMANIA  
SIBIU BRASOV  
SERVICIUL C.T.S.  
*[Signature]*

\*

XI. REVIZIA GENERALĂ

1 CA - Brestov

Arhivele în nr. 823 în numărul 32 se pot  
raporta ca parte din tehnologiei ex. în data  
la I. C. A. Brestov.

A se pot în raportul la data de 22.09.82. Se  
vede din raportul la data de 27.11.1982  
De din an A-a sunt material top PVC by COMING  
Seriile L - 16912 - 48 A și 26000 top HINDEL 3070  
A0-98.

Resursa după P. K. este de 1000 ore dar  
B. K. are cauză B. J. în nr. 823 FR-35  
F. K. are după R. K. este de 100 ore  
A se pot în raportul la data 11.11.82

27.11.82

STATE - COUNTY  
O. M. L. TEHNIC  
S. M. V. N. A.

mai date.

PERSONAL  
FRASOV  
C. I. C.

ICA BROSOV.

XI. REVIZIA GENERALA Nr. 2

04/1988.

Avionul IAR 823 immatriculat YR-32 a fost reparat capital cunform tehnologiei existente la ICA BROSOV.

- Cu ocazia reparafiei capitale nu au fost aplicate buletine de modernizare  
- S-au inlocuit urmatoarele ansamble si agregate: Jamba anterioara 079 cu seria 141, Jamba principala stinga seria 044 cu seria 183, Jamba principala dreapta seria 041 cu seria 134.

Pe avion s-a montat motorul tip Lycoming seria 12047-48 si elicea tip Hartzel seria AC-186.

Resursa stabilita pina la urmatoarea reparatie capitala a avionului este conform OG 15/1987 de 800<sup>100</sup> ore functionare sau 5-05 ani (exceptie fac urmatoarele agregate):  
Exceptie fac urmatoarele agregate:

- motor: Conf. OG 15/1987 - 1206 ore; AFS 1570 53; RR 1194 32; DURG 6 52

- Elice + ~~105~~ 5 ani sau 2000 ore cind avionul este adăpostit in hangar; 2 ani sau 1000 ore pentru avion neadăpostit.

Resursa regulata in tre RK este de 20000 sau 5 ani conf. SS 662/1986

Sef Grupa CTC 700

ICA  
43

Ms. Tomas Erno Jovanovic

Sef CRM  
Coling Blejsova

Avionul 1.  
tehnologiei  
Avionul a 1  
din revitai  
Pe avion s.  
tip Hartzel  
Resursa o  
Conform OM  
Gbranh'o  
si corg'e o  
sc

\*

XI. REVIZIA GENERALĂ

Avionul IAR 823 trimis sub nr. 32 a fost revitalizat conform tehnologiei existente la ICA Braşov.  
 Avionul a intrat în lucrările de revitalizare 10.88 și a ieșit din revitalizare la data de 16.08 90 <sup>(10.88)</sup> <sub>(17.88)</sub>  
 Pe avion s-a montat motorul tip Lycoming seria L-22454-405 și elicea tip Starzecil seria AC-230.  
 Resursa după revitalizare este de 800 100 ore zbor sau 5 - 5 ani conform OM/9/90.  
 Căranțo elapă revitalizare este de 100 ore zbor sau 12 luni și curgere de la data livrării.

Def 9r. c/c 700  
 Ms Tomas  
 / Cuf

1/1988.

conform  
 modernizare  
 nr 079 cu  
 nă principală  
 elicea tip

la o  
e sau

pg 652  
 ingor: 2 ani

1988  
 Blejuso D