

LIVRET MOTOR

L-22454-48A

36

CIVIL AVIATION BOARD
DEPARTAMENTUL AVIAȚIEI CIVILE

Întreprinderea de Aviație Utilitară
Utilitarian aviation company

Engine Log-Book
LIVRETUL MOTORULUI

Engine type 10-640-6105
Motor tip
Nr. de fabricație L-22454-48A
No. of manufacturing

IAR 823 SERIE NR. 36

Engine Equipment
ECHIPAMENTUL MOTORULUI

No of manuf Qty substituted

DENUMIREA Description	Tip și serie Series	Nr. de fabricație	Cantitatea	Înlocuit cu	Remarks Observații
Magneto stg	S6LN1227	B-002524	1		
Magneto dr	S6LN1209	B-002034	1		
Fuel injector	RS110ED1	85943	1		
Fuel pump	RG17980	C-2451	1		
Starter	MH34016R	3T00014	1		
Alternator	ALU8421R	3T00027	1		

Periodical checks

Data inceperii	CONTROALE PERIODICE Details concerning works Detalii asupra lucrărilor	Data terminării	Technical check of motor & fuel Viza și data verificării tehnice
16.04.1984	Motorul a fost distocat de producător o perioadă de 2 ani.	Control	ICM 126
18.04.1986	Motorul a fost distocat, controlat și restocat cu ulei C.17A pentru 90 de zile.	Control	ICM 126
19.07.1986	Motorul a fost distocat, controlat și restocat cu ulei C.17A pentru 90 de zile.	Control	ICM 126
04.11.1986	Motorul a fost distocat, controlat și restocat cu ulei C.17A pentru 90 de zile.	Control	ICM 126
11.02.1987	Motorul a fost distocat, controlat și restocat cu ulei C.17A pentru 90 de zile.	Control	ICM 126

CONTROALE PERIODICE			Viza și data verificării tehnice
Data începerii	Detalii asupra lucrărilor	Data terminării	
10. 05. 1987	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
18. 08. 1987	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
20. 11. 1987	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
17. 02. 1988	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
24. 05. 1988	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare

CONTROALE PERIODICE			Viza și data verificării tehnice
Data începerii	Detalii asupra lucrărilor	Data terminării	
27. 08. 1988	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
29. 11. 1988	Motorul a fost destocat, controlat și restocat cu ulei C. 17.A pentru 90 de zile.	Control	921 V31 motoare
49. 01. 88.	Motorul a fost montat pe avionul IAR. 82B/32		921 V31 motoare

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL _____

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol minute	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
		ora	minute				
1990							
16.08	40	1	15	1 ^h 25	-	1 ^h 25	(117)
17.08	20	2	45	2 ^h 50	-	4 ^h 15	(117)
22.08	20	1	10	1 ^h 15	-	5 ^h 20	Stat 20 h de CF 88599 (117)
04.10	20	-	-	0 ^h 25	-	5 ^h 35	- 11 - (117)
05.10	15	0	30	0 ^h 35	-	6 ^h 10	Stat 30 h de CF 88599 (117)
06.11	35	0	15	0 ^h 25	-	6 ^h 35	- 11 - (117)
07.11	25	0	20	0 ^h 25	-	7 ^h 00	- 11 - (117)
12.11	25	0	55	1 ^h 00	-	8 ^h 00	- 11 - (117)
16.11	20	-	-	0 ^h 20	-	8 ^h 20	Stat 30 h de CF 4402 (117)
TOTAL	-	-	-	-	-	8 ^h 20	

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL _____

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol minute	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
		ora	minute				
REPORT	-	-	-	-	-	8 ^h 20	(117)
1991							
20.02	20	-	-	0 ^h 20	-	8 ^h 40	Stat 30 h de CF 4402 (117)
28.05	20	-	-	0 ^h 20	-	9 ^h 00	- 11 - (117)
30.08	20	-	-	0 ^h 20	-	9 ^h 20	- 11 - (117)
01.12	20	-	-	0 ^h 20	-	9 ^h 40	Stat 60 h de CF 4402 (117)
TOTAL	-	-	-	-	-	9 ^h 40	(117)
1992							
04.08	20	-	-	0 ^h 20	-	10 ^h 00	(117)
28.09	20	-	-	0 ^h 20	-	10 ^h 20	Stat 20 h de CF 88599 (117)

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
	minute	ora	minute				
REPORT						10 ^h 20'	
19 11	20	-	-	0 ^h 20'	-	10 ^h 20'	
18 12	20			0 ^h 20'	-	10 ^h 40'	Stare 3030 CF 8199
TOTAL	-	-	-	-	-	10 ^h 40'	
1993							
19 01	20	-	-	0 ^h 20'	-	11 ^h 00'	Stare 3030 CF 8199
22 02	20	-	-	0 ^h 20'	-	11 ^h 20'	
12 03	20	-	-	0 ^h 20'	-	11 ^h 40'	
26 04	20	-	-	0 ^h 20'	-	12 ^h 00'	
20 05	20	-	-	0 ^h 20'	-	12 ^h 20'	
22 06	20	-	-	0 ^h 20'	-	12 ^h 40'	

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
	minute	ora	minute				
REPORT						12 ^h 40'	
21.07	20	-	-	0 ^h 20'	-	13 ^h 00'	Stare 3030 CF 8199
19.08	20	-	-	0 ^h 20'	-	13 ^h 20'	
16.09	20	-	-	0 ^h 20'	-	13 ^h 40'	
08.11	20	-	-	0 ^h 20'	-	14 ^h 00'	
20.12	20	-	-	0 ^h 20'	-	14 ^h 20'	Stare 62 CF 4402
TOTAL	-	-	-	-	-	14 ^h 20'	
1994							
04.03	20	-	-	0 ^h 20'	-	14 ^h 40'	Stare 3030 CF 8199
05 04	20	-	-	0 ^h 20'	-	15 ^h 00'	
26 05	20	-	-	0 ^h 20'	-	15 ^h 20'	

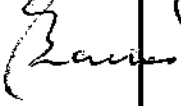

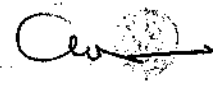
*

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
	minute	ora	minute				
REPORT	-	-	-	-	-	15 20	
gh. 06.07	20	-	-	0 20		15 40	the 30 31 24
gh. 22.08	20	-	-	0 20		16 00	cf 58599

CONTROALE PERIODICE

*

Data începerii	Detalii asupra lucrărilor	Data terminării	Viza și data verificării tehnice
	Execuția, inspecția și evidența stărilor la perioada 09.1994 ÷ 10.1995 s-au efectuat conform prevederilor din IC 09.02 și Manualul motorului. 18.11.1995		șef serv. Insp. Calitate ing. Kereky Mella  
02.12.99	Efectuat demontare motor în vederea efectuării parameșului și a zborului.		

EVIDENȚA ACTIVITĂȚII MOTORULUI PE AVIONUL _____

DATA	Durata și regimul de funcționare			Timpul total de funcționare la sol și în aer	Timpul total de funcționare		Observații
	La sol	În zbor			de la ultima rep. capitală	de la punerea în serviciu	
	minute	ora	minute				
02.12.1999	1 ^h 05'	1	15	1 ^h 26'	-	17 ^h 26'	


I.C.A. Brasov	Aircraft: _____ Type IAR- 823
Aircraft Repairs	Serial number: 36
	Part's name: ENGINE
	10540G1D5 290HP
	Ref: LYCOMING Serial: L22454-48A
Data Inceperii	Demounting data: 02-XII-1999
	Support functioning hours: 8 ^h 25'
	Part functioning hours: 17 ^h 26'
	Stoking data: 02-XII-1999
	Periodical checking data: _____
	Stoking expiration data: 02-VI-2000
	WORKSHOP 2000.
	Quality Inspection VISA

(Trabf. 09.98 - expirz 09.2000)

și data
ării tehnice



CONTROALE PERIODICE

Data inceperii	Detalii asupra lucrărilor	Data terminării	Viza și data verificării tehnice
02.12.99	Itinare mentas pentru 6 Luni cu ulei HY COPROTEC OS AIR 1503 Tip B - C 609 (preb. 09.98 - expiră 09.2000)	02.12.99	

I.C.A. - BRASOV
P-10 - REPARATII AVIOANE

IT-RK-IAR 823-02
Comanda nr.

BULETIN DE INCERCARE LA PRESIUNE
CONDUCTE FLEXIBILE

Indicativ av.
(Inmatriculare) Nr. 12/12

(VALABILA PENTRU VARIANTA CU TUB DE CAUCIUC)

DENUMIRE SI POZITIE DE MONTAJ	REPER	MEDIU DE LUCRU	TIPUL PURTUN- NULUI	DIMEN- SIUNI		PRESIUNE dan/cm ²		DATA						
				int.	lung.	lucru	incercare	FABRIC. fur- tun	cond. taj	Mon- taj	Veri- fic	Mon- den- ta		
Cond. pompă dr.	stg.	LIFROM	5U4-120	4	580	120	150	IV-86	08-88	VIII-88	VIII-88	VII-88	VII-88	VI-93
	dr.													
Cond. pompă stg.	stg.	LIFROM	5U4-120	4	1170	120	150	VI-86	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VI-93
	dr.													
Cond. spre bloc frinare	stg.	LIFROM	5U4-120	4	600	120	150	VI-86	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VI-93
	dr.													
Cond. la pompe benz.	stg.	BENZINA	2U10-15	10	660	15	20	VI-86	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VIII-88	VI-93
	dr.													
Cond. intrare ulei	stg.	BENZINA	2M14-15	14	800	15	20	VIII-86	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-93
	dr.													
Cond. iesire ulei	stg.	ULEI	2M14-15	14	800	15	20	IV-86	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-93
	dr.													
Cond. pres. benzina	stg.	BENZINA	2U4-15	4	506	15	20	X-85	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-92
	dr.													
Cond. pres. ulei	stg.	ULEI	2M4-15	4	236	15	20	IV-86	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-93
	dr.													
Cond. manovacuetru I	stg.	AER	2U4-15	4	958	5	20	X-85	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-92
	dr.													
Cond. monovacuetru II	stg.	AER	2U4-15	4	1036	20	20	X-85	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	IX-88	VI-92
	dr.													

NOTA: Resursa conductelor (scadența) se stabilește conf. OG în vigoare sau alte reglementări.

Data	Numele	Semnatura
12.90	Grigora	
12.90	Grigora	
12.90	Grigora	
12.90	Grigora	

Intocmit	
Verificat	
Ediția	av. 2 12.85